



Рисунок 10.1 Стандартная схема соединений привода

- *1 Соедините цепь электропроводки так, чтобы привод обесточивался по выходному сигналу аварийного реле. Присвойте параметру L5-02 значение 1 [Контакт отказа при перезапуске = Активен всегда], чтобы привод обесточивался при выдаче отказа во время перезапуска в случае использования функции перезапуска после отказа. При проектировании цепи отключения следует проявлять осторожность. По умолчанию параметру L5-02 присвоено значение 0 [Активен только вне перезапуска].
 - *2 Подключите дополнительное периферийное оборудование к клеммам -, +1, +2, B1 и B2.
- УВЕДОМЛЕНИЕ** Не следует подсоединять электропитание переменного тока к клеммам -, +1, +2, B1 и B2. Несоблюдение этих условий может привести к повреждению привода и периферийных устройств.
- *3 При установке реактора постоянного тока удалите перемычку между клеммами +1 и +2.
 - *4 Модели с 2110 по 2415 и с 4060 по 4675 имеют встроенный реактор постоянного тока.
 - *5 Чтобы выключить защитную функцию тормозного транзистора привода при использовании дополнительного регенеративного преобразователя, регенеративного блока или тормозного блока,